



Начало горных работ на Янцевском месторождении **гранитов** связано со строительством первого дока на Черном море в г. Севастополе. В

1886

г. на Янцевское месторождение приехали итальянские и тверские каменотесы. Первые горные работы были организованы подрядчиками итальянцами: ТОНЕТА Сильвестр Антоновичем и ЗЕПА. Камень брали в районе участка №1 в местах обнажения

гранита

. Все работы по добыче (бурение, выколка, обработка) производились вручную. Взрывали порохом и таким образом выкалывали большие камни, а после обрабатывали их. Из карьера готовые штуки на-гора поднимали волами с помощью воротов.

В **1893** году по просьбе подрядчиков была открыта ст. Янцево. Готовую продукцию до железной дороги доставляли на волах. Для транспортировки крупных изделий в одну упряжку впрягались по десять-пятнадцать пар волов.

Рабочих в карьере было около ста человек и работы велись круглый год. В зимнее время треть рабочих составляли местные жители – из прилежащих сел в то время были село Беккерево и Крамарово. Летом приезжали сезонные рабочие тверские, калужские и киевские каменотесы, которые жили в балаганах.

Карьер изготавливал мозаики, фермы для мостов, ступени, из отходов детали шашку. Бута карьер не давал. В год отгружалось 200-300 вагонов готовой продукции.

В дореволюционный период на карьере были выполнены ряд крупных заказов: строительство первого и второго доков в г. Севастополе; строительство панорамы в г. Севастополе; памятник адмиралу Нахимову г. Севастополь; памятник затопленным кораблям г. Севастополь;

История

Автор: Администратор

11.07.2011 23:41 - Обновлено 12.07.2011 09:34

Выполнялись заказы Москвы, Ростова, Киева, продукция карьера экспортировалась в Германию.

В период первой мировой империалистической войны **1914-1917** гг. наступил спад производства, а с **1917**

по

1920

г. предприятие не работало. Артель «Каменотес» была организована

1922

г. В нее вошло около семидесяти человек, которые вдохнули в карьер новую жизнь.

Артель изготавливала камни к жерновам, подфермы, ступени, борт. В **1924** году артель изготовила заказ для мавзолея Владимира Ильича ЛЕНИНА.

В **1926** году карьер был передан «Селикат-тресту», работы в карьере начали расширяться и механизироваться.

В **1931** году был изготовлен крупный заказ на строительство большого каменного моста в г. Москве. А в период **1933-1934** гг. на карьере был выполнен заказ на облицовку набережной Москвы-реки.

В **1944** г. карьер возобновил работу после оккупации и до мая **1961** г. именовался Янцевский гранитно-тесный завод, а с

1961

года - ЯНЦЕВСКИЙ ГРАНИТНЫЙ КАРЬЕР.

Большое развитие карьер получил **1960-1970** гг. В этот период был построен дробильно-сортировочный завод мощностью 750 м³ щебня в год, камнераспиловочный цех с 9 пилорамами отечественного и итальянского производства, установлены новые шлифовально-полировочные и фрезерно-окантовочные станки итальянского производства.

История

Автор: Администратор

11.07.2011 23:41 - Обновлено 12.07.2011 09:34

В **1993** г. впервые в Украине был освоен массовый выпуск гранитной брусчатки, которая изготавливается на импортных кольных станках.

После **2000** года владельцами предприятия было приобретено современное камнеобрабатывающее оборудование итальянской фирмы GMM, что позволило значительно увеличить качество гранитной продукции и выйти на одно из ведущих мест в отрасли.

В **2008** году была закончена модернизация дробильно-сортировочного завода и возобновлено производство высококачественного гранитного щебня. А в декабре восстановлена железнодорожная ветка и произведены первые за несколько лет отгрузки готовой продукции железнодорожным транспортом.